

Gremios piden que el Gobierno detenga el desarme del puente

CAUTÍN. Cámara Chilena de la Construcción, Corporación Araucanía y Multigremial enviaron carta para que el intendente Mayol se comunique con EFE.

CARLOS VALVERDE

Juan Carlos Poblete González
juancarlos.poblete@australtemuco.cl

A través de una conferencia de prensa, los principales gremios empresariales y productivos de La Araucanía firmaron una carta dirigida al intendente regional, Luis Mayol, para emplazar a que el Gobierno interceda ante la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) y lograr que se paralice el proceso de licitación con el que se busca desarmar el puente ferroviario Cautín.

En un encuentro en el que estuvieron presentes dirigentes de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC), Corporación Araucanía, la Multigremial de La Araucanía y representantes locales de los colegios de Ingenieros y de Arquitectos, se firmó una misiva dirigida a Mayol en la que se manifiesta un "rechazo categórico" a la medida, por lo que hacen un llamado a que el Gobierno tome parte activa y defienda el patrimonio de la ciudad.

"Como gremio, apoyamos firmemente el desarrollo de la Región y esperamos que se restablezca cuando antes la conectividad entre Temuco y Padre Las Casas, pero eso no puede ir en desmedro de eliminar el patrimonio, demoliendo un puente que es icono desde su fundación. Creemos que existen otras opciones y no podemos más que sino rechazar esta idea", anunció Claudio González, presidente de la CChC Temuco.

APOYO TRANSVERSAL

Los participantes en la cita de la CChC valoraron la convergencia transversal que se ha generado en la zona ante el anuncio de EFE.

Esto, dado que desde el día después en que EFE comunicó su decisión al alcalde de Padre Las Casas, Juan Eduardo Delgado, organizaciones ciudadanas, juntas de vecinos y las Escuelas de Arquitectura de las universidades Autónoma y Mayor, conformaron un verdadero movimiento social en pro de la defensa del puente.



EL PUENTE DE ACERO AMARILLO FUE CONSTRUIDO EN 1894 Y ES PIEZA PATRIMONIAL CLAVE DE TEMUCO Y PLC.



"Creemos que existen otras opciones y no podemos más que rechazar esta idea de parte de EFE".

Claudio González,
presidente de la CChC Temuco



"Esto es como proponer demoler la Estación Central y estoy seguro que en Santiago no se discutiría".

Henri Jaspard,
arquitecto

Por lo mismo, para los gremios es clave que un actor del Gobierno interceda.

"Estamos enviando una carta al intendente de la Región, para que él, como máxima autoridad política en nuestra zona, interceda en la licitación que ya fue llamada y avancemos en encontrar una solución sustentable con el patrimonio y la historia", añadió Claudio González.

"Como Cámara, hemos hecho muchos planteamientos en el sentido de mejorar y modernizar la red ferroviaria de nuestra Región. Pero esto no debe implicar la destrucción de la construcción de una obra

que es simbólica de dos ciudades y simboliza una hazaña", complementó Henri Jaspard, arquitecto y expresidente de la CChC Temuco.

"Esto está al mismo nivel de proponer demoler la Estación Central, y creo que si esto estuviera pasando en Santiago, ni siquiera hubiese sido sometido a discusión", añadió.

MÁS GREMIOS

En el mismo sentido, Daniel Schmidt, en su calidad de presidente de Corporación Araucanía, aseguró que confía en que la movilización social organizada logrará apelar a la intervención del Gobierno.

La lucha social

en defensa del puente ferroviario Cautín

- El puente Cautín fue construido en 1894.
- Tiene una longitud de 420 metros y está formado por 10 tramos metálicos.
- El 2 de mayo, EFE comunicó al alcalde de PLC que desarmarán el puente.
- El 7 de mayo, EFE hizo pública la licitación para la reconstrucción del puente de hormigón.
- EFE espera empezar con obras entre octubre y noviembre de este año.

"Lo que EFE está realizando es algo unilateral y lo que estamos buscando es que esto sea consultado y que busquemos alternativas, porque derechamente, la sociedad civil está organizada contra esta iniciativa", sostuvo.

"Al momento, todavía no hay nada concreto. La licitación está publicada, pero puede ser bajada para que el proceso se revierta. Es imperante que EFE escuche que La Araucanía está empoderada y retracte su proceso", añadió Schmidt, agregando que las empresas privadas están dispuestas a dar nuevas ideas.