

Intendente: “El ideal es que el puerto de Toltén sea privado”

IDEA. Autoridad regional dijo que el próximo mes se reunirá con su par argentino para comenzar a armar el proyecto.

Ramón Tolosa Calderón
cronica@australtemuco.cl

Tras la propuesta del intendente Luis Mayol en torno a la construcción de un puerto en la zona de Nigüe en Toltén, una de las objeciones que comenzaron a surgir fue el financiamiento del proyecto.

Ante la consulta a la primera autoridad sobre si el puerto podría tener financiamiento que viniera del sector privado, Mayol argumentó que “hoy en día en nuestro país los puertos que tenemos son operados todos por privados. Este sería un puerto que no es de gran envergadura, por eso el ideal es que el puerto de Toltén sea privado”.

En este sentido, el intendente agregó que “el de Coquimbo es privado, igual que el de Caldera y Tocopilla, entonces creo

2003

se realizó un estudio que concluía que un puerto en la costa de la comuna de Toltén era posible y factible de poder realizar.

que aquí no podría ser distinto sobre todo si generamos la posibilidad de un flujo de una actividad económica importante”.

ESTUDIO

Mayol también adelantó que “estamos recién creando la mesa de trabajo, ya que esta es una idea que tiene una semana, tengo designadas las personas que la van a integrar y empezaremos el estudio”.

El fundamento para la construcción del puerto en ese lugar se encuentra en el trabajo

3

provincias argentinas podrían exportar sus productos a través del terminal marítimo que se proyecta construir en Nigüe.

que se realizó anteriormente por un posible corredor Bioceánico con Argentina, el cual parte en Bahía Blanca, pasa por tres provincias y sale a Victoria. El proyecto original proyecta la salida de Victoria a Lebu, sin embargo, lo que se quiere ahora es que termine en Nigüe, Toltén.

“Nos vamos a reunir con la contraparte argentina de aquí a un mes más ya que ellos están interesados, para poder ver como comenzamos a armar el proyecto. Una vez allí



APARTE DEL TRÁFICO COMERCIAL- MARÍTIMO SE PROYECTA QUE EN EL FUTURO PUERTO PUEDAN LLEGAR CRUCEROS.

Estudio anterior sobre el proyecto

● Corparaucañía hace 15 años ya realizó un estudio en el tema concluyendo que su creación “es técnicamente posible y factible”. El exdirector de Corparaucañía, Diego Benavente, señaló que de todos los lugares geográficos analizados, el sector de Nigüe es el más indicado “por sus condiciones de vientos, corrientes, mareas, olas, geología y sedimentación en el área”.

se podrá comenzar a proyectar costos y si hay interesados en invertir”, puntualizó Mayol.

COMPLEMENTO

Dentro de los tres ejes que proyecta desarrollar el Plan Impulso Araucañía, está la agricultura

ra, los proyectos energéticos y el turismo.

En este sentido el intendente explica que el posible puerto en la costa de La Araucañía es un complemento del plan que están elaborando con los ministros. “La idea del puerto en Toltén se complementa con el objetivo del Plan Impulso ya que si generamos una actividad turística, una agricultura moderna de exportación, obviamente un puerto local es vital desde esa perspectiva”. **CS**