

# Intendente prepara un informe de factibilidad del puerto al Presidente

**EN OCTUBRE.** Luis Mayol definió autoridades que compondrán mesa que se constituirá en 10 días. Argentino experto en plataformas logísticas entregó cifras.

Isabel Fariás Meyer

isabel.farias@australtemuco.cl

El Intendente de La Araucanía, Luis Mayol informó que en los próximos cuatro meses entregará el informe preliminar de la futura construcción del puerto - en la zona de Nigue, Toltén - y su posible vínculo con corredor bioceánico, al Presidente de la República, Sebastián Piñera. El Mandatario habría manifestado, según Mayol, que el proyecto le "atrae".

Cabe recordar que en paralelo se está evaluando la posibilidad de mejorar el corredor bioceánico entre Chile y Argentina, que inició su funcionamiento en 2002 y que es vital en el crecimiento en el envío de productos que transitan a través de 1.200 kilómetros que unen las costas del Pacífico con el Atlántico, según comentó el presidente de la Organización Mundial de Ciudades y Plataformas Logísticas, Ricardo Partal, tras la reunión que sostuvo con el intendente Luis Mayol.

## DECLARACIONES

Después de dicha reunión, el intendente detalló el proyecto del puerto advirtiendo que el Presidente Piñera conoce esta iniciativa y está pidiendo más antecedentes. "Pero en principio la idea le atrae, dice que es interesante y que se debe estudiar. Después que tengamos los antecedentes - en los próximos cuatro meses - él los evaluará y veremos si los acepta", comentó.

Considerando las expectativas, tanto de los alcaldes y de los productores que podrían exportar pequeñas cargas, Mayol precisó que esta instancia preliminar incluirá la factibilidad, la simulación económica, cuánta carga se puede transportar, para dónde se puede mover y qué relación tendrán con los pasos fronterizos.

## ARGENTINA

Por su parte, el presidente de la Organización Mundial de Ciudades y Plataformas Logísticas, Ricardo Partal, cree que la estructura portuaria podría costar entre "50 a 70 millones de dólares", esto, pensando en que sería un puerto de poco calado y para cargas livianas como fruta, harina y alimento de pescados, y que además pueda ser utilizado como terminal turístico de



EL INTENDENTE ASISTIÓ A UNA REUNIÓN EN DONDE SE TRATÓ EL TEMA DEL PUERTO Y EL INTERCAMBIO COMERCIAL CON ARGENTINA.

## Hoy expone Mayol en SNA en Santiago

La Sociedad Nacional de Agricultura invitó para hoy en la tarde al intendente, Luis Mayol, a exponer frente a inversionistas del sector agrícola sobre el Plan Impulso Araucanía. Dicho encuentro, para la autoridad regional es una instancia "donde concurrirá un grupo de 50 a 60 empresarios a los que les explicaré el plan y como queremos atraer inversión a la Región, sobre todo para alianzas productivas. Queremos contarles lo que ya tenemos avanzado y por dónde vamos para recibir opiniones, sugerencias e ideas".

## 8

autoridades componen la mesa de trabajo que se constituirá en 10 días más y la presidirá el intendente.

## 2003

Corparaucanía realizó un estudio donde se concluye que es "factible" la construcción del puerto.

baja escala para buques medianos, es decir, con capacidad para 1.500 a 2 mil personas.

Sobre la mejora del corredor bioceánico entre Chile y Argentina, aclaró que el "Gobierno debe invertir en carreteras y en los polos de cargas, sin olvidar los procesos burocráticos como el SAG y aduanas, pero bueno, lo importante es que el intendente está

entusiasmado", puntualizó.

## LOS NOMBRES

Otro de los puntos que se abordó es una mesa de trabajo - presidida por él -, la cual ya tiene 6 de los 8 nombres y que estará constituirá el lunes 11 de junio.

Los integrantes confirmados serían el coordinador de la comitiva, el seremi de Hacienda, Patrick Dungan; el ministro de Obras Públicas, Juan Andrés Fontaine; el subsecretario de la misma cartera, Lucas Palacios; el seremi de economía, Francisco López, su par de agricultura, René Aranceda; la senadora Carmen Gloria Aravena y faltaría alguien del sector privado y un integrante de la Asociación de Municipales.

Carmen Gloria Aravena (Evópoli), si bien no asistió a la reunión, al ser consultada sostuvo que tiene la mejor opinión respecto al puerto y al corredor bioceánico, destacando que son dos proyectos

"Después que tengamos los antecedentes - en los próximos cuatro meses - él los evaluará y veremos si los acepta".

Luis Mayol,  
intendente de La Araucanía

"El Gobierno debe invertir en carreteras y en los polos de cargas, sin olvidar los procesos burocráticos como el SAG y aduanas".

Ricardo Partal,  
experto en plataformas logísticas

estructurantes para el desarrollo de la Región. "Uno por que tenemos la altura más baja de cordillera vinculada al país de Argentina que tiene mucho interés en transportar su mercadería hacia el Asia-Pacífico y, por otro lado, nuestra costa es un sector donde no se ha invertido y tenemos la posibilidad de tener un puerto donde se puedan recibir turistas", dijo, precisando que existe una ley de cabotaje que se aprobó hace poco para todos los puertos de Chile, sin excepción, por lo que es muy importante invertir.

## Cuenta Pública

"Mejorar la infraestructura de puertos y aeropuertos, para conectarnos mejor dentro de Chile y con el resto del mundo, mediante la modernización y ampliación". Esas fueron las palabras del Presidente Sebastián Piñera en su primera Cuenta Pública el pasado 1 de junio. Al consultarle al intendente si ese anuncio también iba dirigido a La Araucanía, respondió que "efectivamente estamos contemplados, por esa razón él está pidiendo antecedentes que serán entregados".

Al igual que el intendente, sostuvo que el corredor bioceánico no tiene como fin el puerto sino que pasará por Lonquimay estando, agrega, muy cerca de los puertos del Biobío y no solamente trasladará mercadería al posible puerto, sino que también a la región vecina, "pero lamentablemente, hoy las condiciones de traslado para quienes conocemos la zona no son las mejores, hay que mejorar la estructura vial para permitir el traslado de carga y por eso está Victoria con su puerto seco, donde se distribuye todo el almacenaje de productos".