

CARLOS GUTIÉRREZ,
nuevo presidente de Corporación

“El centro de Temuco está opaco, sin movimiento... tenemos que darle nueva vida”

Gutiérrez valoró que el Gobierno Regional y el municipio retomen el proyecto del Mercado Municipal y le plantee como una pieza clave para reactivar el corazón de Temuco.

A su juicio, hoy “el centro está opaco, sin movimiento”, por lo que llamó a impulsar una recuperación integral del eje Prat—desde el Cerro Nícol hasta Isla Cañón—y sumar calle Bulnes, zona que, según dijo, se deterioró tras el incendio del mercado.

En esa línea, sostuvo que la ciudad necesita dinamismo urbano y comercial, con obras y proyectos que devuelvan actividad al centro, considerando además infraestructura educacional abandonada y la futura construcción de una biblioteca, como parte de un plan para “darle nueva vida” al sector céntrico.

Claudio Nájera Q.

El nuevo presidente de Corporación, Carlos Gutiérrez, asume su periodo 2024-2027 con un diagnóstico claro: La Araucanía es “extraordinaria” por sus potencialidades, pero arrastra los índices de pobreza y desempleo más altos del país. En conversación con Tiempo21, Gutiérrez pone el foco en desterrar la “permisología” que “según afirma” mantiene detenidas inversiones y proyectos, y en fortalecer la educación técnico-profesional para conectar formación y empleo real.

En esta entrevista, el dirigente también aborda el rol del Parque Industrial y Tecnológico de Lautaro como polo de trabajo, la necesidad de coordinación con el Gobierno Regional y los municipios, y las urgencias de infraestructura que,



dentro del mismo directorio para conducir la corporación, y en esta oportunidad, en la renovación del directorio, se me eligió como presidente. Vendo al tema: la región de La Araucanía es extraordinaria y hermosa, con muchas potencialidades, pero tenemos los índices de pobreza más altos y los índices de desempleo más altos de Chile. Si usted me pregunta por índices medibles en el primer año de gestión, el primero es desconstruir la permisología, que ha tenido grandes nuevos proyectos y nuevas inversiones en la región. Eso sería el primer índice medible. Segundo, el tema de educación. Nosotros, junto con Araucanía Aprende, hemos desarrollado múltiples actividades para sacar a los niños de la región de las bajas índices que tenemos en Arica y en Lautaro, podemos generar técnicas que vayan directo a trabajar en actividades propias que se han ido generando producto del cambio

dentro del mismo directorio para conducir la corporación, y en esta oportunidad, en la renovación del directorio, se me eligió como presidente. Vendo al tema: la región de La Araucanía es extraordinaria y hermosa, con muchas potencialidades, pero tenemos los índices de pobreza más altos y los índices de desempleo más altos de Chile. Si usted me pregunta por índices medibles en el primer año de gestión, el primero es desconstruir la permisología, que ha tenido grandes nuevos proyectos y nuevas inversiones en la región. Eso sería el primer índice medible. Segundo, el tema de educación. Nosotros, junto con Araucanía Aprende, hemos desarrollado múltiples actividades para sacar a los niños de la región de las bajas índices que tenemos en Arica y en Lautaro, podemos generar técnicas que vayan directo a trabajar en actividades propias que se han ido generando producto del cambio

de permisología y mediantemente para que nuevamente podamos tener jóvenes profesionales que estamos formando en las universidades y que, al momento de titularse, no encuentran cabida porque no hay nuevas emprendimientos ni nuevas inversiones. Hay que generar nuevos emprendimientos para que esas personas no pierdan que su formación profesional está destinada solamente a trabajar en una empresa o en un servicio público, sino también a despegar con iniciativas propias.

Usted ha puesto énfasis en empleo y educación: ¿qué acciones concretas impulsará con empresas, liceos técnicos/CFT/universidades para mejorar empleabilidad y salarios, y cómo abordará la brecha entre formación y lo que realmente demandan las industrias? Corporación, su primer y real logro —después de los 18 años que lleva como entidad en la región— fue impulsar el Parque Industrial y Tecnológico de Lautaro. Ese parque significa 2.000 empleos directos que no solo van en beneficio de Lautaro, sino de muchas comunas de la región. Y a nosotros nos gustaría que el CFT Lautaro forme técnicos —como en su momento se formaron técnicos en maderera—, y si logramos que los propietarios en las 420 hectáreas del parque industrial generen plantas, como la misma Casapara House, que va a desarrollar 7.500 casas en un año, entonces sí podemos desarrollar cámaras en la sintonía de las empresas instaladas. No es solo el parque industrial: es todo el corazón industrial que se ha generado desde la salida norte de Cajón hasta la entrada norte de Lautaro, que es un polo de desarrollo. Tenemos que hacer una sinergia que conecte la industria y qué podemos entregar como centro de formación técnico-profesional, para no crear técnicos “estrados” sin posibilidad de trabajo.

En el escenario actual de la región, ¿cuál es la urgencia número uno que hay que quitar al suelo (inversión, dotación, permisología, infraestructura, seguridad, déficit de capital humano) y qué medida concreta cree que puede mover la aguja en el corto plazo sin esperar reformas largas? Yo creo que es un compromiso de las futuras autoridades, y es de conocimiento público, que van a mejorar la seguridad y la tranquilidad no solo en el país, sino en la región de La Araucanía. Y le va a sorprender este dato: somos la tercera región más visitada de Chile después de Torres del Paine y San Pedro de Atacama. Esa información es muy relevante, porque tenemos que generar una matriz productiva en infraestructura pública. Es muy necesaria la segunda pista en la ruta Frío-Villarica-Puñ, y toda la ruta Interlagos: partiendo por el condón Inspector Fernández, subiendo a Torres de

Tahuas, bajando por Curacautín hasta llegar a la zona lacustre. Son inversiones que todavía están postergadas y que tenemos que desarrollar. Si logramos impulsar eso, vamos a mejorar la condición de vida de los habitantes de ese sector, que no tendrán que bajar a buscar desarrollo a la ciudad, porque ya tenemos centros turísticos: hay que llegar con mejor infraestructura de caminos y, por supuesto, van a mejorar sus ingresos. Justamente estábamos hablando el tema del de la doble vía Frío-Villarica. ¿Usted está de acuerdo con lo que señaló el gobernador de que apoya este proyecto con peaje? Chile es un país que necesita inversión privada, sobre todo para desarrollar vías de infraestructura. La provincia de Malleco, que ha tenido tantas problemas y siempre dice que es el polo trasero de la región, desarrolló su autogestión Angel-Collipulli-Los Ángeles y ha sido un tremendo polo de desarrollo, y es con peaje. Yo apoyo lo que dice nuestro gobernador: tenemos que mejorar. Y si eso significa colocar puentes de menor distancia entre uno y otro para no afectar a las personas que viven dentro del territorio, entonces hay que evaluarlo bien. Si usted tiene un terreno a 2 o 3 km de un puente, o una propiedad agrícola, o tiene que viajar a un familiar, al tener puentes más cercanos vamos a poder generar entradas sin que necesariamente los habitantes del sector tengan que desarrollar un peaje cada vez.

Corporación ofrece diversos (público, privado, académico, gremios, organizaciones y también mundo indígena): ¿cómo va a ordenar eso “meas”?

Tahuas, bajando por Curacautín hasta llegar a la zona lacustre. Son inversiones que todavía están postergadas y que tenemos que desarrollar. Si logramos impulsar eso, vamos a mejorar la condición de vida de los habitantes de ese sector, que no tendrán que bajar a buscar desarrollo a la ciudad, porque ya tenemos centros turísticos: hay que llegar con mejor infraestructura de caminos y, por supuesto, van a mejorar sus ingresos. Justamente estábamos hablando el tema del de la doble vía Frío-Villarica. ¿Usted está de acuerdo con lo que señaló el gobernador de que apoya este proyecto con peaje? Chile es un país que necesita inversión privada, sobre todo para desarrollar vías de infraestructura. La provincia de Malleco, que ha tenido tantas problemas y siempre dice que es el polo trasero de la región, desarrolló su autogestión Angel-Collipulli-Los Ángeles y ha sido un tremendo polo de desarrollo, y es con peaje. Yo apoyo lo que dice nuestro gobernador: tenemos que mejorar. Y si eso significa colocar puentes de menor distancia entre uno y otro para no afectar a las personas que viven dentro del territorio, entonces hay que evaluarlo bien. Si usted tiene un terreno a 2 o 3 km de un puente, o una propiedad agrícola, o tiene que viajar a un familiar, al tener puentes más cercanos vamos a poder generar entradas sin que necesariamente los habitantes del sector tengan que desarrollar un peaje cada vez.

Sobre el mismo tema de proyectos e inversión, el alcalde de Temuco y el Gobernador anunciaron que el proyecto del Mercado Municipal se iba a retomar dado lo alto inversión (39 mil millones de pesos). ¿Qué le parece? Me parece muy bien. Yo soy lauretino de toda la vida, pero estudié en la Universidad de La Frontera y me titulé ahí. Si usted ve el centro de Temuco, está opaco, sin movimiento. Creo que tenemos que darle nueva vida al centro. Cuando se habla del eje Prat desde el Cerro Nícol hasta la Isla Cañón es imprescindible, y

a eso hay que sumarle la Calle Bulnes. Cuando seguimos nuestro principal mercado, hubo un deterioro total del centro de Temuco. Ahora, por circunstancias de la vida, se va a abrir por una zona —tal vez hasta 2028— la calle Bulnes para uso automovilístico. Entonces tenemos que recuperar el centro: hay infraestructura educacional abandonada, se va a construir una nueva biblioteca por Calle Prat, y hay que darle dinamismo. Creo que esta conjunción entre el Gobierno Regional y el alcalde de Temuco, Roberto Vicuña, ha sido muy buena para poder terminar el Mercado Municipal.

¿Qué expectativas tiene del gobierno del presidente electo José Antonio Kast para La Araucanía en materia de empleo, inversión y desarrollo productivo, y cuál sería su mensaje/objetivo concreto —en 2 o 3 puntos— para que ese gobierno se traduzca en resultados regionales y no solo en anuncios? Lo que yo me atrevera a decir a las nuevas autoridades es que no somos noticia por acontecimientos triviales. Somos el primer granero de Chile: producimos el 50% del trigo que se necesita para el consumo nacional. En La Araucanía hay buenas oportunidades que invierten, que nos ayudan a tener tranquilidad, que crean en la gente de La Araucanía. La inversión llegó 70 años después que al resto de las regiones, así que nos merecemos un trato especial. Y por todos estos años de retraso del Estado en invertir en La Araucanía, ¿por qué no podríamos tener un tratamiento especial también en materia de impuestos? Y también decirle que en esta administración, el presidente actual, Gabriel Borja, no vino ninguna vez a este evento importante que hace Corporación, que es ENELA. Le haría una invitación al futuro presidente Kast, que se venga a conocer a la Araucanía: necesitamos inversión, y esa inversión va a ser retribuida en tranquilidad para los habitantes de nuestra querida región. **T21**