



“La Araucanía merece ser conocida mucho más allá de los camiones quemados”

CARLO ROJAS, secretario ejecutivo de Sofo

Doble vía a Pucón: CChC Araucanía insta al Presidente Kast a convertirla en prioridad regional

SOLICITUD. La CChC Araucanía llamó al Gobierno a otorgar prioridad al proyecto y acelerar su ejecución, advirtiendo que se trata de una obra clave para la seguridad vial, la conectividad y la respuesta ante emergencias en la zona lacustre.

El Austral
cronica@australtemuco.cl

La Cámara Chilena de la Construcción Araucanía manifestó su preocupación tras conocerse que la proyectada doble vía entre Freire y Pucón podría entrar en operación recién en 2037, de acuerdo con los antecedentes entregados por la Dirección General de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas, mediante oficio.

El cronograma contempla una eventual licitación en 2028 y el inicio de obras varios años después, situación que el gremio considera difícil de comprender, tratándose de una de las rutas con mayor tránsito de la región, que conecta importantes destinos turísticos y registra históricamente una alta ocurrencia de accidentes, varios de ellos fatales.

La preocupación por los extensos plazos de ejecución ha sido compartida por distintos actores en La Araucanía, como el gobernador regional, René Saffirio, quien ha manifestado públicamente su respaldo a la materialización del proyecto, coincidiendo en la importancia de dotar a la zona lacustre de una infraestructura acorde a sus desafíos de crecimiento, movilidad y seguridad.



LA CCHC ARAUCANÍA EMPLAZÓ AL GOBIERNO A OTORGAR PRIORIDAD NACIONAL A ESTE PROYECTO, E IMPULSAR UNA CONDUCCIÓN POLÍTICA QUE PERMITA ACELERAR SU MATERIALIZACIÓN.

Presidente José Antonio Kast a la región -en el marco de Enela la CChC Araucanía emplazó al Gobierno a otorgar prioridad nacional a este proyecto, e impulsar una conducción política decidida que permita destrabar y acelerar su materialización.

El presidente del gremio, Lorenzo Dubois, señaló que: “Es una necesidad urgente. No parece razonable que una obra de esta relevancia continúe acumulando años de estudios mientras las soluciones concretas siguen postergándose. Por eso hacemos un llamado al Pre-

“Es una necesidad urgente. No parece razonable que una obra de esta relevancia continúe acumulando años de estudios mientras las soluciones concretas siguen postergándose”

Lorenzo Dubois,
presidente CChC Araucanía

otorgar prioridad nacional a este proyecto y a impulsar una conducción política que permi-

tados”.

Dubois agregó que la infraestructura también cumple una función estratégica para la gestión de emergencias, considerando lo expuesta que está la zona lacustre a riesgos naturales asociados a la actividad volcánica.

“Contar con una vía de alto estándar no solo mejora la conectividad cotidiana, sino que puede resultar determinante para procesos de evacuación, despliegue de equipos de emergencia y traslado oportuno de personas que requieran atención

en Temuco”, remarcó.

UNA SEÑAL SOBRE LAS PRIORIDADES DEL PAÍS

La comparación es inevitable: mientras Santiago contará en 2028 con la extensión de Américo Vespucio Oriente II, una inversión de US\$815 millones para apenas 5,2 kilómetros, la doble vía Freire-Villarrica-Pucón continúa enfrentando retrasos que empujan su materialización hasta 2037, pese a ser una demanda histórica de La Araucanía.

“No estamos cuestionando la



LORENZO DUBOIS.

se realizan en la Región Metropolitana, pero las regiones también merecen respuestas oportunas cuando se trata de proyectos que impactan directamente en la seguridad y calidad de vida de las personas. Nuestra región no puede acostumbrarse a esperar décadas por infraestructura que otras zonas del país logran concretar en plazos considerablemente menores”, sostuvo Dubois.

Finalmente, la Cámara Chilena de la Construcción Araucanía reiteró que la doble vía constituye una obra habilitante para el desarrollo regional y llamó al Gobierno a adoptar las decisiones necesarias para acelerar su ejecución, transformándola en una prioridad efectiva y no úni-